

**MINISTERIO DE CULTURA
DIRECCION DESCONCENTRADA DE CULTURA CUSCO**

“Año de la consolidación del Mar de Grau”

**SUB DIRECCION DESCONCENTRADA DE PATRIMONIO CULTURAL Y
DEFENSA DEL PATRIMONIO CULTURAL
AREA FUNCIONAL DE OBRAS Y PUESTA EN VALOR DE BIENES MUEBLES
INMUEBLES**

INFORME ANUAL Y PRELIQUIDACION:

**OBRA: “RESTAURACION Y PUESTA EN VALOR DEL
CAMINO PREHISPANICO EN EL SECTOR DEL ARCO
DE TIKA TIKA”**

**INFORME DEL AVANCE FISICO DEL PROYECTO DE INVESTIGACION
ARQUEOLOGICA**

VOLUMEN III



**RESPONSABLE:
ARQ. SILVESTRE HUAMAN LIMA**

META: 0005

Cusco, Enero del 2016

INDICE

INTRODUCCION

ANTECEDENTES ARQUEOLOGICOS

1.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

05.00.00 INVESTIGACIÓN ARQUEOLÓGICA

05.01.00 EXCAVACIONES EXTENSIVAS

05.02.00 EXCAVACIONES ARQUEOLOGICAS

- TRAZOS DE UNIDADES DE EXCAVACION Y NIVELES
- RELLENO Y COMPACTACION CON MATERIAL PROPIO
- RETICULADO DE LA CALZADA DEL CAMINO
- CODIFICADO DE LA CALZADA DEL CAMINO
- REGISTRO ARQUEOLOGICO

2.- DESCRIPCION DE LAS TRINCHERAS Y/O UNIDADES DE EXCAVACION

ANALISIS DE ESTADO ACTUAL DEL CAMINO EN EL SECTOR DEL ARCO DE TIKA TIKA

CONCLUSIONES

RECOMENDACIONES

ANEXOS

- Fotografías
- Planos de Planta y Cortes
- Actas De Supervisión Del P.I.A. En el Periodo De Duración Del Proyecto (Fotocopia Simple)

INTRODUCCION

El presente Proyecto de Investigación Arqueológica - 2015 del camino prehispánico en el sector del arco de tika tika se realizó mediante el Área Funcional de Obras y puesta en Valor de Bienes Muebles e Inmuebles, de acuerdo a la Disposición de la Dirección General de la DDC-Cusco, donde se propone realizar investigación Arqueológica mediante trincheras de excavación, así mismo se realizó el seguimiento a la remoción de suelos, siendo la meta física para este año de 174.23.00m³. De excavación Arqueológica, 87,00m³ de excavación extensiva.

El camino prehispánico en el sector del arco de tika tika es de carácter patrimonio cultural monumental, por lo cual la DDC-Cusco, institución que de acuerdo a sus objetivos le corresponde, ajustarse a las normas y reglamentos establecidos para la conservación y preservación del patrimonio cultural de la nación, en el marco de la Ley de Amparo al Patrimonio para su recuperación, conservación y protección, asimismo conforme a su función se debe fortalecer las acciones de recuperación y restauración de este patrimonio cultural de la nación.

En este sentido, se realizó labores correspondientes al Proyecto de Investigación Arqueológica de acuerdo al cronograma establecido, en lo que corresponde a la apertura de 14 trincheras de excavación nominados T-01, T-02, T-03, T-04, T-05, T-06, T-07, T-08, T-10 y T-14, con las medidas respectivas de 08 metros de largo por 02 metros de ancho con disposición transversal a lo largo del sub tramo "A" del camino prehispánico del sector de Arco Tika tika. 04 trincheras no fue ejecutado por razones de que estos se ubicaron fuera de proyección del camino, asimismo se realizó 87,00m³ de excavación extensiva ubicado en el sub tramo B, con la finalidad de liberar la calzada del camino y para la intervención restaurativa. El Proyecto de Investigación Arqueológica forma parte del expediente técnico, considerado una partida con ítem. 05.00.00 de R.P.V. Del camino prehispánico en el sector del arco de tika tika, que fue aprobado mediante Resolución Directoral N° 752 DDC-CUS/MC, de fecha 09 de Octubre del 2014, Por un periodo de 12 meses.

El proyecto de investigación Arqueológica se inició el 15 Octubre al 31 Diciembre del 2014, el mismo que se reinició el 16 de Febrero del 2015 y conduyo el 31 de Diciembre del 2015, con ampliación del cronograma de los trabajos del proyecto, con el informe N° 3304- 2015-AFPA-SDDPCDPC-DDC-CUS/MC.

ANTECEDENTES ARQUEOLOGICOS

El camino prehispánico en el sector de Tika Tika está ubicado dentro del Sistema Vial del Chinchaysuyu, específicamente es parte del camino troncal o principal de este suyu que unía al Cusco con la región norte del Tawantinsuyu. Para los fines del expediente haremos mención de este camino desde el tramo que comprende desde el Haukaypata hasta el sector de la Urbanización Camino del Inka y el Arco.

El camino inicia su recorrido en la Plaza de Haukaypata prosiguiendo por las riberas del río Saphi de donde subía por la llamada Calle Conquista por el lugar que aun hasta 1812 era conocido como Pariguana Pampa:

*"Venta de solar llamado Pariguanapampa que linda por un lado con el paraje de Ayaguayco, por donde pasa el camino real para la ciudad de Lima"*¹

De Pariguanapampa el camino ascendía hacia el asentamiento inca de Carmenqha de aquí seguía su recorrido hacia Callanga y Leguasatara y la pampa de Quiquipay estos lugares eran descritos en 1723:

*"(...) las de Callanga las cuales tienen una vivienda cubierta de teja a dos aguas y por la otra que parece capilla de cal y piedra y otra de lo mismo 4 bóvedas de cal y piedra y linda por las espaldas con el camino real y por el lado izquierdo con solar y dos aposentos de un indio llamado don Diego Sapiro y por el otro lado con tierras de Martín de Medina y tienen las dichas tierras dos aguas corrientes que entran a un estanque de cal y piedras y están dentro de un cerco y cabaña de don Pedro de Loayza a media ladera faldeando dando vuelta a entrar encima de un manantial llamado Timpocpucyo y peñas que llaman Chectaromiyoy y de ahí pasa delante de un cercadito de piedras que entra a la quebrada abaxo y de ay viene subiendo un cerco que hase antiguo a dar al mismo camino real a donde hay una cruz de piedra y casa de Pedro Flores y de ay prosigue en quadro el camino real y linda con tierras y hacienda de Santa Clara"*²

Aun hoy, se puede ver parte de estas estructuras de cal y piedra, las cuales están al lado de lo que fuera el camino real al Chinchaysuyu. De Callanga el camino seguía su curso hacia el arco de Tika Tica, sitio en el cual estaba ubicada la novena huaca del octavo ceque del Chinchaysuyu nombrada como Uroscalla:

*"la novena guaca se decía, Uroscalla, era el lugar donde se perdían de vista la ciudad del Cuzco los que caminaban a Chinchaysuyu"*³
"Legamos al recodo desde el que se pierde de vista el Cuzco. Como no se ha alterado el trazo de la vía desde los tiempos imperiales, este sitio es la misma famosa huaca o adoratorio (apacheta) de Uroscallan, en que los antiguos peruanos al salir

¹ ARC. Notarial. Pedro Joseph Gamarra. Prot. 82. 1812-1813. Ff. 236.

² ARC. Notarial. Alejo Fernández Escudero. Prot. 104. 1723 f. 131/

³ Bauer 2000. Ob. Cit. Pág. 189.

por la calzada del Norte o Chinchaysuyu, se detenían y volvían el rostro para adbrar por ultima vez la capital santa (P. Bernabé Cobo, Historia del Nuevo Mundo, libro XIII, Cáp. XIII). Aquí debió oírlos Cieza lamentarse y llorar sobre el estrago y profanación como los judíos sobre las ruinas de Jerusalén (...)"⁴

Desde Urcoscalla el camino descendía a un llano o lugar que los primeros conquistadores llamaron "La Guasabara", término que se dio por las escaramuzas que en los tiempos de la conquista (1534) se dieron entre los españoles y los indígenas comandados por el general inka Quisquis. Actualmente este lugar es conocido como Huasahuaura.

"Pues llegados una legua antes del Cuzco en un llano que se puso por nombre la Guacauara (que quiere dezir batalla), por un rrenquentro que aquí se ubo con la xente de Quisquis, que estava en una ladera pegada a este llano, donde mataron y hirieron algunos cauallos (...)"⁵

Desde Huasahuaura el camino se dirigía por toda la pampa de Poroy y de ahí se dirigía por Pucyura a Izcuchaca.

Camino que comunica a la ciudad del Cusco con los territorios del Chinchaysuyu, hacia el norte peruano, Ecuador y el sur de Colombia. Las tierras de Huasahuaura colindaban con el Camino Real de Jaquijaguana, posteriormente será llamado como camino real que va a la ciudad de Los Reyes.

Asimismo se tiene el **INFORME ANUAL DE INVESTIGACIÓN ARQUEOLOGICA ARCO DE TIKA TIKA**, de la Obra y Puesta en Valor del Arco de Tika Tika, presentado por el arqueólogo: Wilbert Paliza Valencia el año 2006, todo el trabajo específicamente se realiza, en el sector de **ARCO**, sub sector Asociación Pro Vivienda Villa Cruz, El proyecto de investigación arqueológica se ejecutó en el lado oeste en vista que el empedrado de la calzada ha desaparecido a consecuencia de la superposición de la línea férrea Cusco – Machupicchu, en este sector se ha excavado 01 trinchera de excavación de 4.00 x 1.00 m. y 04 unidades de excavación. Con un objetivo general de la investigación fue recuperar la originalidad de la calzada, según las características constructivas, para su posterior restauración, así mismo recuperar la originalidad de las estructuras arquitectónicas como son los cimientos originales del arco de Tika Tika, y como la asociación cultural, determinar la época a que corresponde la construcción, para conocer las características constructivas determinar la dirección que sigue la red vial troncal andina al Chinchaysuyo. En el Sector de Tika Tika se realizaron tres intervenciones, a continuación se muestra un plano en planta del sector de Tika Tika, donde se señala la ubicación de los sectores intervenidos en los años 2001, 2002, 2004 al 2006.

⁴ RIVA AGÜERO, José de la. Paisajes Peruanos. Lima. PUCP. 1995. Pág. 14.

⁵ PIZARRO, Pedro. Relación del Descubrimiento y Conquista de los Reinos del Perú. (1571) Lima. PUCP. 1986. p. 86.

1.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

05.00.00.- INVESTIGACION ARQUEOLOGICA

05.01.00.- EXCAVACIONES EXTENSIVAS

Consiste en la remoción de tierras con compromiso arqueológico, acumulada en áreas anexas a la zona de intervención, la liberación de material acumulado se está efectuando mediante medios manuales tradicionales (pala, pico, carretilla etc.) se tiene mucho cuidado en rescatar elementos líticos del empedrado de la calzada del camino prehispánico en el sector del Arco de Tika tika., antes de proceder al retiro definitivo se zarandea el material excedente a fin de poder aislar elementos culturales para su posterior estudio. Esta partida se ejecuta manualmente en su totalidad.

Medición de la partida: Unidad de Medida (M3)

UNIDAD	METRADO
M3	85.99

05.02.00.- EXCAVACIONES ARQUEOLOGICAS

Este procedimiento técnico y científico se está desarrollando en el sub tramo "A" del sector Arco de Tika tika, que fue aprobado por la DDC-Cusco, donde se evidenció el segmento del empedrado de camino prehispánico, en la capa III, sobre el suelo compuesto de areno gravoso de tonalidad amarillento de consistencia semi suelto, de carácter inorgánico, el procedimiento técnico se realizó con la finalidad de comprobar las hipótesis sobre el contenido cultural, lo cual facilito las inferencias e interpretaciones del camino prehispánico.

Método de Ejecución.- Las excavaciones se está realizando con personal obrero capacitado en la materia, durante el proceso de excavación se emplearon las picotas, badilejos, brochas, espátulas, zaranda entre otros instrumentos, para recuperar la mayor información posible y recuperar, elementos culturales que contienen los contextos.

Medición de la partida: unidad de medida (M3)

UNIDAD	METRADO
M3	174.23

- TRAZOS DE UNIDADES DE EXCAVACIÓN Y NIVELES

Actividad que se realizó de acuerdo al plano de unidades de excavación propuesto en el permiso solicitado a la DDC-Cusco, el mismo que fue atendido. Esta partida se viene realizando en el sub tramo "A y B" del sector Arco de Tika tika, en la que se realizó el trazo de 01 trinchera de excavación Arqueológica nominado T-08 de dimensiones 08m de largo por 02m de ancho, UE-05 de dimensiones 12m. De largo por 06m. Ancho

Método de ejecución.- Este trabajo se realizó utilizando los instrumentos como el nivel aéreo, winchas de 5m y 50 m., lienzas y yeso para el marcado y trazo de las unidades de excavación.

Medición de la partida: unidad de medida (M2)

UNIDAD	METRADO
M2	498.00

- RELLENO CON MATERIAL PROPIO

En la trinchera de excavación arqueológica nominado T-08, se ha procedido rellenar al nivel del piso original.

Método de Ejecución.- antes de cubrir se procedió con la acción de zarandeo de tierra, para separar las impurezas, se rellenó con el mismo material original extraído de las excavaciones arqueológicas.

Medición de la partida: unidad de medida (M3)

UNIDAD	METRADO
M3	170.56

- RETICULADO DE LA CALZADA DEL CAMINO

El reticulado y codificado de la calzada del camino fue realizada, tomando un eje vertical y otro horizontal, registrando los elementos líticos dentro de cuadrículas de 25Cms. el marcado de los elementos líticos se realizó con cal hidratada y pintura al temple de color blanco humo, estableciendo una codificación con letras del alfabeto para el registro vertical y números arábigos para el registro horizontal respectivamente, una vez concluido con el reticulado se procedió al registro gráfico, para lo cual se utilizó papel milimetrado

(Block) portaminas , dibujándose tal como se encontró el paramento, esto posteriormente sirvió, para la recomposición o restitución de sectores o unidades conformantes del paramento.

UNIDAD	METRADO
M2	324.5

- CODIFICADO DE LA CALZADA DEL CAMINO

El marcado de los elementos líticos se realizó con cal hidratada y pintura al temple de color blanco humo, estableciendo una codificación con letras del alfabeto para el registro vertical y números arábigos para el registro horizontal respectivamente.

UNIDAD	METRADO
M2	324.5

- REGISTRO ARQUEOLOGICO

El registro arqueológico se realizó con la finalidad de registrar todas las evidencias que se muestran en las distintas etapas del proceso de excavación, es decir evidencias del material cultural que se presentó en cada estrato de ocupación humana el mismo que se realizó (antes, durante y después del proceso de excavación)

Metodología de Ejecución: se registró toda evidencia cultural antes, durante, y después de las excavaciones, realizándose dibujos de planos de planta, perfil estratigráfico, cortes, etc.

UNIDAD	METRADO
M2	503.16

RESUMEN DEL CUADRO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS PERIODO 2015

CÓDIGO	ACTIVIDAD	UNIDAD	METRADO
05.00.00	INVESTIGACIÓN ARQUEOLÓGICA		
05.01.00	EXCAVACIÓN EXTENSIVA	M3	85.99
05.02.00	EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA	M3	174.23
-	TRAZO DE UNIDADES DE EXCAVACIÓN Y NIVELES	M2	498.00
-	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	M3	170.56
-	RETICULADO DEL EMPEDRADO CALZADA	M2	324.5
-	CODIFICADO DEL EMPEDRADO LA CALZADA	M2	324.5
-	REGISTRO ARQUEOLOGICO	M2	503.16

2- DESCRIPCIÓN DE LAS UNIDADES Y/O TRINCHERAS DE EXCAVACION

TRINCHERA N° 01

UBICACIÓN

La trinchera de excavación N° 01 se ubica en el sub sector "A" del monumento colonial del arco de Tika Tika al lado Oeste(O), a una distancia aproximada de 25m. del inicio de la vía de acceso, a la APV. Cruz Verde y justo antes de la otra vía de acceso parte del camino prehispánico.

Las dimensiones de la trinchera de excavación son de 2.00 m. de ancho de Este a Oeste por 8.00 metros de largo con orientación Norte a sur, y una dimensión de 16.00 M2. El Datum o punto cero se ubicaron en el Noreste (NE) a 0.05 m. sobre el nivel de la superficie.

OBJETIVOS

Es de Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas

Coordenadas UTM. 824200 E – 8504766 N 3694 msnm.

Superficie.

NE- 0.05 NW- 1.00 SE- 0.14 SW- 0.75

La superficie posee de topografía irregular con inclinación ligera hacia el lado sur, corresponde a tierra de color marrón oscuro. De consistencia semicompacta, este material se usó para afirmar la vía. Se observa que esta capa tiene gran espesor en la parte este se presenta residuos sólidos como: plásticos, envase de botella descartable.



Imagen N° 01 Vista del nivel de superficie

CAPA I

NE- 0.35 NW- 0.47 SE- 0.34 SW- 0.44

.Corresponde a tierra de color marrón oscuro de composición arcilloso de consistencia compacta y poca humedad. En la parte media de la trinchera se observa un estrato de color oscuro semi arcilloso, e la parte norte cambia el mismo a una consistencia muy compacta asociada con diferentes tipos de residuos sólidos como bolsas de polietileno y algunos alambres metálicos en proceso de corrosión en general se identifica esta capa como material de relleno que se produjo por procesos post deposicionales tanto de naturaleza antrópica debido al movimiento de tierras causada por las construcciones aledañas y el tránsito peatonal y vehicular que hacen que la superficie sea modificada constantemente y causas naturales que hace que el material se deposite por procesos ambientales sobre el empedrado del camino pre hispánico.



Imagen N° 02 Capa I suelo arcilloso

CALA I.

Se continúa con la excavación a 1.30m del perfil NE- SE, se apertura una cala de 2mx2m.debido a la ausencia del material cultural.

El material que se excava corresponde a tierra areno arcilloso de consistencia semi compacto sin ningún material cultural prehispánico, prosiguiendo la excavación se evidencia acumulamiento de elementos líticos de material arenisca a una profundidad de 1.00m del nivel de superficie, se concluye la excavación en la capa geológico inorgánico sin presencia de capa cultural.



Imagen N° 03 Proceso de trabajo

TRINCHERA N° 02

UBICACIÓN

La trinchera de excavación N° 02 se ubica en el sub tramo "A" del monumento colonial del arco de Tika tika al Noroeste de este, a una distancia aproximada de 11.50 m. del inicio de la vía de acceso (sin nombre) hacia la Asociación pro vivienda Cruz verde que pertenece al Distrito de Poroy.

Las dimensiones de la trinchera de excavación son de 2.00m. de ancho de Sur a Norte por 8.00 m. de largo de Este a Oeste, y una área de 16.00 M². El Datum o punto cero se ubicó en el Noreste (SE) a 0.05 m sobre el nivel de superficie del piso actual de la calle.

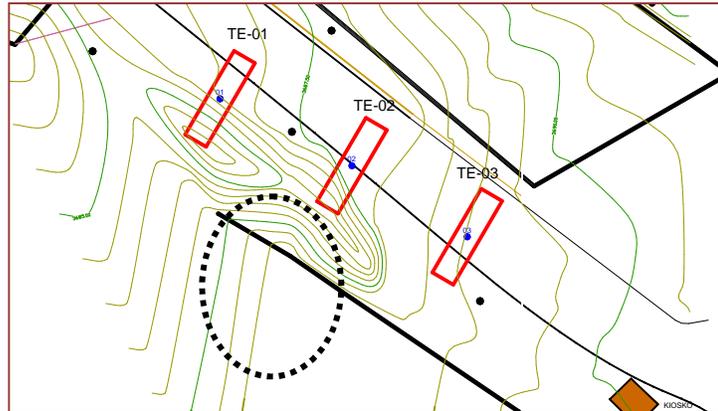


Imagen N°04 Plano de ubicación de la trinchera de excavación N° 02 dentro del círculo

OBJETIVOS

Es de Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas.

COORDENADAS UTM. 8204035 E - 8504736 - N 3688 msnm.

SUPERFICIE.

SE- 0.05m. SW- 0.38m. NW- 0.38m. NE- 0.23m.

La superficie del terreno presenta un nivel relativamente plano haciendo que el trazo de la trinchera de excavación N°02 se haga sin ninguna dificultad.

Esta capa corresponde a material de lastre de consistencia muy compacta que se usó para el afirmado de la calle, también en continuo tránsito peatonal y vehicular de diversos tipos han hecho que el suelo se compacte más.

En la parte Este de la trinchera de excavación al igual que la anterior se observa tierra marrón oscuro, semicompacto mesclado con residuos sólidos como plásticos de diferentes tipos en regular cantidad, también fragmentos de tejas en gran



Imagen N° 05 antes de intervención

cantidad, en cambio en la parte Oeste (W) se observa gran cantidad de cantos rodados y restos de roca caliza, este material quedó de los trabajos de restauración de la obra encargada del tramo de haucaypata hacia Izcuchaca de Qapaq Ñan realizada el año anterior (2014).

CAPA I

SE- 0.20m. SW-0.48m. NW- 0.48m. NE- 0.32m.

La capa I corresponde de tierra de coloración marrón oscuro de textura semiarcillosa de consistencia compacta mezclada con cascajo en gran cantidad, piedras de material arenisca de diversos tamaños entre pequeñas y regulares, también algunos fragmentos de tejas, en la parte Sureste se observa un bloque pequeño de asfalto de 0.10m de espesor y 0.37m. de longitud, corroborando que esta capa corresponde a un proceso postdeposicional de origen antrópico realizado deliberadamente en diferentes etapas y épocas cubriendo lo que posteriormente se evidenciaría como un empedrado a una profundidad promedio de 1.10m. Del nivel del suelo actual, este empedrado esta hecho de pequeñas piedras de material arenisca presentado desgaste en sus superficie, están ordenadas en forma irregular asentadas sobre el estrato geológico de coloración amarilla, como se mencionó antes, es el que predomina en esta zona. La proyección que tiene el empedrado es la misma de la actual calle - de sur a norte - .como se muestra en la imagen siguiente.



Imagen N° 06 Vista de la capa I. de material semiarciloso con grava

CALA 02 CAPA II

SE -1.14m. SW-1.19m. NW- 1.22m. NE- 1.22m.

Se realiza el trazado de una cala de exploración junto al empedrado, tiene la característica del empedrado de la calzada del camino prehispánico compuesto de elementos líticos de material arenisca, evidenciado anteriormente, la cala tiene una dimensión de 1.00m x 100m. El objetivo de ésta es definir algunas características constructivas y funcionales del empedrado.

La capa que se muestra en la excavación de la cala corresponde a un estrato natural de coloración amarilla, textura arenosa semicompacta y piedras del mismo material con una potencia de 0.40 m aproximadamente, debajo de esta capa se muestra otra de coloración marrón oscuro, semiarcillosa muy compacta identificándose como un estrato natural inorgánico



Imagen N° 07 Vista. Del proceso de trabajo



Imagen N° 08 Vista. De segmento del empedrado contemporáneo

TRINCHERA N° 03

UBICACIÓN

La trinchera de excavación N° 03 se ubica en el sub tramo "A" del monumento colonial del arco de Tika tika al Noroeste del mismo, al inicio de la vía de acceso (sin nombre) hacia la Asociación pro vivienda Cruz verde que pertenece al Distrito de Poroy.

La dimensión de la trinchera de excavación es de 2.00m. De ancho de Sur a Norte por 8.00m. de largo de Este a Oeste, una área total de 16.00 M2. El Datum o punto cero se ubicó en el Noreste (NE) a 0.05 m sobre el nivel de superficie

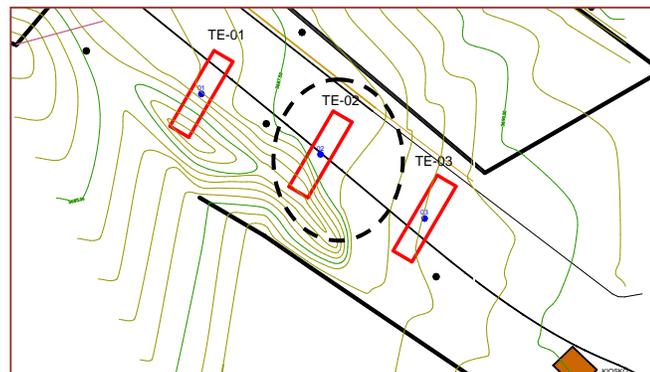


Imagen N° 09 Nótese la ubicación de la trinchera N° 03,

OBJETIVOS

Es de Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas

COORDENADAS UTM. 8204045 E – 8504730 N 3689 msnm.

SUPERFICIE

SE– 0.15m. SW– 0.17.m. NW– 0.18m. NE– 0.23m.

La superficie corresponde a predominantemente a material de lastre usado en el afirmado de la plataforma de la calle, muy compacto en su consistencia, así también se observa en la parte norte de la trinchera gran cantidad de arena fina seguramente perteneciente a alguna de las construcciones

aledañas que quedo y se compacto en la superficie, también se observa gran cantidad de desechos plásticos de diversos tipos, fragmentos de tejas ladrillos y piedras pequeñas asociados a esta capa.



Imagen N° 10 Nivel de superficie

CAPA I

SE- 0.18m. SW- 0.17m. NW- 0.18m. NE- 0.25m.

La capa I corresponde a material de relleno, tierra semiarcillosa compacta con gran cantidad de cascajo dificultando el proceso de excavación arqueológica, debajo de ésta se observa un lente de tierra gravosa amarilla muy compacta de un espesor que va entre los 0.15m en la parte Sur y 0.05 en la parte Norte de la trinchera de excavación, debajo de este lente continua el mismo estrato similarcillos.

A una distancia de 3.70m. del perfil Noreste-Sureste y a un nivel de 0.55 del punto cero se evidencia una tubería de matriz de agua potable relativamente en el medio de la trinchera dividiendo esta en dos. se toma por conveniente continuar el proceso de excavación en la parte Este de la trinchera, observando que el comportamiento de la estratigrafía es la misma considerándose como material de relleno de diferentes texturas entre semiarcillosas y arcillosa, pero de la misma consistencia compacta debajo de la cual se encuentra un empedrado de diferentes características del de la trinchera N° 02 y el que se encuentra en el Monumento histórico del Arco de Tika Tika.

CAPA II

SE- 1.18m. SW- 1.28m. NW- 1.40m. NE- 1.22m.

La capa II o final corresponde a un piso de grava con piedras de regular tamaño, es un material de relleno sin material cultural evidenciándose a un promedio de 1.25m del nivel del punto cero, de la superficie del suelo actual, éste no tiene características del empedrado considerado como el Qapaq ñan ya que el material de sus elementos corresponden en su totalidad de material arenisca local de poca dureza, de tamaños de 0.3mx 0.2m, todos estos rellenos de forma irregular con una alineación poco reconocible lo que tendrá que confirmarse con la excavación de las demás trincheras paralelas a ésta planteadas en el proyecto de investigación.



Imagen N°11 Vista del proceso de trabajo



Imagen N°12 piso de grava compacto

TRINCHERA N° 04

UBICACIÓN

La trinchera de excavación N° 04 se ubica en el sub tramo "A" del monumento colonial del Arco de Tika tika al Noroeste, en el paradero final de la Empresa Sr. Del Cabildo. Inicio de la vía de acceso (sin nombre) hacia la Asociación pro vivienda Cruz verde que pertenece al Distrito de Poroy.

Las dimensiones de la trinchera de excavación son de 2.00m. De ancho de Sur a Norte por 8.00 m. de largo de Este a Oeste, y una área de 16.00 M². El Datum o punto cero se ubicó en el Noreste (SE) a 0.10 m sobre el nivel de superficie del piso actual de la calle

OBJETIVOS

Es de Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas.

COORDENADAS UTM. 8204011 E – 8504796 N 3686 msnm.

SUPERFICIE

SE– 0.42m. SW– 0.38m. NW– 0.38m. NE– 0.10m.

La superficie del terreno presenta un nivel relativamente plano haciendo que el trazo de la trinchera de excavación N°02 se haga sin ninguna dificultad.

Esta capa corresponde a material de lastre de consistencia muy compacta que se usó para el afirmado de la calle, también en continuo tránsito peatonal y vehicular de diversos tipos han hecho que el suelo se compacte más.

En la parte Este de la trinchera de excavación al igual que la anterior se observa tierra marrón oscuro, semicompacta mezclada con residuos sólidos como plásticos de diferentes tipos en regular cantidad, también fragmentos de tejas en gran cantidad.



Imagen N° 13 Vista del nivel de superficie

CAPA I

SE- 0.20m. SW- 0.48m. NW- 0.48m. NE- 0.32m.

La capa I corresponde de tierra de coloración marrón oscuro de textura semiarcillosa de consistencia compacta mezclada con cascajo en gran cantidad, piedras de material arenisca de diversos tamaños entre pequeñas y regulares, también algunos fragmentos de tejas, en la parte Sureste se observa un bloque pequeño de asfalto de 0.10m de espesor y 0.37m. de longitud, corroborando que esta capa corresponde a un proceso postdeposicional de origen antrópico realizado deliberadamente en diferentes etapas y épocas cubriendo lo que posteriormente se evidenciaría como un empedrado.



Imagen N° 14 Proceso de ejecución

CAPA II

SE- 1.18m. SW- 1.28m. NW- 1.40m. NE- 1.22m.

La capa II o final corresponde al piso de material inorgánico a un promedio de 1.25 del nivel del punto cero y de la superficie del suelo actual, éste tiene características del piso tratado de material de sus elementos corresponden en su totalidad a arenisca local de poca dureza todos estos con apariencia de acomodados de forma irregular con una alineación poco reconocible lo que tendrá que confirmarse con la excavación de las demás trincheras paralelas a ésta planteadas en el proyecto de investigación.



Imagen N° 15 capa II nótese material inorgánico

TRINCHERA N° 05

UBICACIÓN

La trinchera de excavación N° 05 se ubica en el sub tramo "A" hacia el lado oeste del monumento colonial del Arco de Tika tika, en el paradero final de la Empresa Sr. Del Cabildo. En la Asociación pro vivienda Cruz verde que pertenece al Distrito de Poroy.

Las dimensiones de la trinchera de excavación son de 2.00m. De ancho de Este a Oeste por 8.00 m. de largo de norte a Sur, área total de 16.00 M². El Datum o punto cero se ubicó en el Noreste (NE) a 0.15m sobre el nivel de superficie del piso actual.

COORDENADAS UTM. 824065.9672 E – 8504730.0316 N 3691 msnm.

OBJETIVOS Es de Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas.

SUPERFICIE

NE– 0.15m. NW– 0.26m. SW– 0.02m. SE– 0.02m.

La superficie del terreno presenta un nivel relativamente plano haciendo que el trazo de la trinchera de excavación N°05 se haga sin ninguna dificultad.

Corresponde a material de lastre de consistencia muy compacta que se usó para el afirmado del paradero final de buses, también en continuo tránsito peatonal y vehicular de diversos tipos han hecho que el suelo se compacte.



Imagen N°16 Antes de la Intervención T-E.05

CAPA I

NE– 1.10m. NW– 1.10m. SW– 0.48m. SE– 0.35m.

La capa I corresponde de tierra de coloración marrón oscuro de textura semi arcilloso de consistencia semi compacto, donde se aprecia en regular cantidad de grava asociado a esta también se observa algunos desechos de plásticos, botellas descartables, y vidrios de botella etc.

CAPA II

NE- 1.79m. NW- 1.78m. SW- 0.70 m. SE- 0.73m.

Corresponde al suelo semi arcilloso asociado con gravilla en menor porcentaje en toda el área de excavación de tonalidad marrón claro con humedad, no se evidencia ningún material cultural prehispánico.

CAPA III

NE- 2.19m. NW- 2.20m. SW- 0.70m. SE- 0.73m.

Posee de material semi arcilloso alternado con grava de material arenisca de tonalidad amarillenta en todo el área de la excavación, en esta capa se registró material cultural de data contemporáneo, correspondiente a un trozo de alambre en estado de corrosión, osamenta de animal en estado de descomposición que probablemente fue dieta alimenticia, un fragmento pequeño de losa con apariencia de instrumento de electrificación etc. por el cual se deduce que este piso corresponde de ocupación tardío

CAPA IV cala 0.50m.x 0.50m.

NE- 2.70m. NW- 2.68m. SW- 2.72m. SE- 2.70m

Esta cala se ubica en el lado norte de la trinchera, con el objetivo de ver el comportamiento del suelo, que corresponde al material geológico inorgánico compuesto de material arenoso de consistencia suelta de color marrón claro, en este estrato se concluye la excavación sin lograr el objetivo planteado.



Imagen N° 17 Vista del nivel de la capa final de material geológico arenoso

TRINCHERA N° 06

UBICACIÓN

La trinchera de excavación N° 06 se ubica en el sub tramo "A" hacia el lado Oeste del monumento colonial del Arco de Tika tika, en un área libre paradero final de la Empresa Sr. Del Cabildo. En la Asociación pro vivienda Cruz verde que pertenece al Distrito de Poroy.

Cuya dimensión de la trinchera de excavación son de 2.00m. De ancho de Este a Oeste por 8.00 m. de largo de norte a Sur, área total de 16.00 M². El Datum o punto cero se ubicó en el Angulo Noreste (NE) a 0.15m sobre el nivel de superficie del piso actual.

COORDENADAS UTM. 824075.9080 E – 8504732.9981 N 3696 msnm.

OBJETIVOS Es de Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas.

SUPERFICIE

NE– 0.15m. NW– 0.35m. SW– 0.20m. SE– 0.10m.

La superficie del terreno corresponde a un nivel relativamente plano haciendo que el trazo de la trinchera de excavación N°06 se haga sin ninguna dificultad.

Corresponde a un material de lastre de consistencia compacta que se usó para el afirmado del paradero final de buses, también en continuo tránsito peatonal y vehicular de diversos tipos han hecho que el suelo se compacte más, tiene un espesor de 0.08m en promedio.



Imagen N°18 Antes de la Intervención T-E N°06

CAPA I

NE– 1.00m. NW– 1.35m. SW– 0.20m. SE– 0.44m.

La capa I corresponde material de relleno, tierra de coloración marrón oscuro de textura semi arcilloso de consistencia semicompacto, donde se aprecia en regular cantidad de grava asociado a esta también se observa algunos desechos de plásticos, botellas descartables, vidrios de botella y envoltorios de diversos productos de la actualidad etc.

CAPA II

NE– 2.35 NW– 2.50m. SW– 0.55 m. SE– 0.80m.

Corresponde al suelo semi arcilloso asociado con gravilla en menor porcentaje en todo el área de excavación de tonalidad marrón claro con humedad, se halló material antrópico como trozos de alambre en estado de corrosión, partes del asfalto en menor proporción

CAPA III

NE– 3.40m. NW– 2.50. SW– 0.55m. SE– 0.80m.

Posee de material areno-arcilloso alternado con grava de material arenisca de tonalidad amarillenta de consistencia semicompacto, corresponde a un material de relleno, debajo de este se registró piso compacto de piedras de carácter burdo de material arenisca, se Ubicó el empedrado de la calzada del camino a una profundidad de 3.50m. del punto cero en la parte del inicio, el material que se usó varia uno de otras entre calizas, areniscas y otros, dispuestos de forma irregular entre elementos semicirculares y algunos largos, que tiene la característica de tipología constructiva correspondiente a la época colonial a republicano, presentan desgaste en la superficie de cada elemento lítico indicando su uso y trafico continuó en épocas pasadas porque se halló también sobre la calzada herrajes en estado de corrosión, el estado de conservación en el que se encuentra es regular, no se profundizó en el lado sur de la trinchera de excavación por razones de seguridad como esta presenta una potencia de 3.50m. Por el cual no se continuó con la excavación, asimismo se ubicará el otro extremo del camino con la siguiente excavación, se concluye la excavación arqueológica logrando el objetivo de evidenciar la calzada del camino.



Imagen N° 19 Hallazgo de un herraje sobre la calzada del camino a 3.50m. Del nivel de superficie.



Imagen N° 20 Nótese el empedrado de la calzada del camino a una profundidad de 3.50m. Del nivel de superficie.

TRINCHERA TA. N° 07

UBICACIÓN

De acuerdo al contenido del proyecto, esta trinchera de excavación arqueológica N° 07 se ubica en el sub tramo "A", hacia el lado Oeste del arco de tika tika, en una área libre de uso específico como paradero final de la Empresa de Transportes colectivo Sr. De Cabildo, dentro de la Asociación pro vivienda Cruz verde que pertenece al distrito de Poroy.

Las dimensiones de dicha trinchera de excavación arqueológica son de 2.00m. De ancho de Este a Oeste por 8.00 m. de largo de norte a Sur, el área total de excavación arqueológica es de 16.00M². El Datum o punto cero se ubicó en el Angulo Noreste (NE) a 0.40m sobre el nivel de superficie del piso actual donde se sitúa la trinchera.

COORDENADAS UTM. 8204087.198E – 8504732.6385N 3694msnm.

OBJETIVO:

Identificar y establecer el patrón constructivo, tipológico, su contexto, los elementos que constituyen la estructura arquitectura, para establecer la originalidad de los niveles de piso y los diferentes cambios o modificaciones que haya sufrido el camino durante las diferentes fases de uso en el tiempo.

El punto (00) se ubica en el ángulo NE se tomó arbitrariamente por ser el que está a mayor altura.

SUPERFICIE

NW – 0.61m NE + 0.40m SW – 0.35m SE – 0.16m

La superficie del terreno donde se ubica la trinchera de excavación arqueológica N° 07 presenta un nivel ligeramente plano con la presencia de varios elementos líticos sueltos de tamaño regular, también está constituido de un material denominado lastre de consistencia compacta que fue usado para el afirmado de este espacio libre para el uso como paradero final de los buses colectivo de la empresa Sr. De cabildo y también en este espacio se desarrolla una actividad continua de tránsito peatonal y vehicular los cuales hacen que el piso se compacte más sólido.



Imagen N° 21 antes de la Intervención. T-E. N°07

CAPA I

NW – 0.90 NE – 0.70, SE – 2.15, SW – 2.30m.

Está constituido por tierra de color marrón oscuro, que presenta una textura semiarcilloso, de consistencia semicompacto, donde se puede observar regular cantidad de gravilla, asociado a esto también se evidencian desechos sólidos como plásticos, alambres, botellas descartables, vidrios y otros que fueron depositados producto de una actividad deliberadamente del hombre, también se observa la

presencia de algunos elementos líticos sueltos en menor porcentaje de tamaños pequeños dispersos dentro del área de excavación arqueológica.

CAPA II

NW-0.90 NE-0.70, SE-2.65, SW-2.75m

Posee de suelo areno gravoso de color amarillento de consistencia semi compacta, asociado a este también se puede observar en regular cantidad la presencia de diferentes elementos líticos burdos, como arenisca, distribuidos de manera desordenada en todo el espacio de esta capa, la presencia de elementos líticos de tamaños muy pequeños con característica del tratamiento de piso y relleno, porque se encuentra removido, concluye la excavación sin lograr el objetivo planteado.



Imagen N° 22 capa final de material limo gravoso. T-E. N°07

TRINCHERA. N° 08

UBICACIÓN

Conforme a lo establecido en el plano del proyecto, la trinchera de excavación arqueológica N° 08 se encuentra ubicado en el sub tramo "A", al Oeste del arco de Tika tika, específicamente en un área compactada para la construcción de la línea férrea que en la actualidad está en uso dentro de la asociación pro vivienda cruz verde que pertenece al distrito de Poroy.

De acuerdo al plano general del proyecto las dimensiones de las trincheras de excavación son de 2.00m de ancho por 8.00m de largo, pero por cuestiones de metodología se ha visto por conveniente excavar solo 2.00m de ancho por 1.50m de largo que representaría una parte de dicha trinchera ya que está ubicado paralelo a la línea férrea lo cual dificulta excavar toda la trinchera como lo establece el proyecto. El Datum o punto cero se ubicó en el Angulo Noreste (NE) a 0.63m sobre el nivel de superficie del piso actual donde se sitúa la trinchera.

COORDENADAS UTM. 8204099 E – 8504733N 3695msnm.

OBJETIVOS

El objetivo principal, parámetro por las cuales se desarrolla la excavación arqueológica es de identificar y establecer el patrón constructivo, tipológico, su contexto, los elementos que constituyen la estructura arquitectónica, el ancho de la calzada, para establecer la originalidad de los niveles de piso y los diferentes cambios o modificaciones que haya sufrido el camino durante las diferentes fases de uso en el tiempo.

SUPERFICIE

Las medidas de superficie con referencia al datum o punto cero es de:

NW – 0.60m NE – 0.63m SW – 0.07m SE – 0.05m

La superficie del terreno donde se ubica la trinchera de excavación arqueológica N° 08 corresponde a un nivel plano que fue nivelado y compactado por la empresa Perú Rail para la construcción de la línea férrea que va de Cusco a Machupicchu que en la actualidad está en uso.

Dicha superficie está constituida de material de lastre de consistencia compacta, y por medio de este espacio está la línea férrea que en la actualidad está en uso continuo.



Imagen N° 23 Antes de la intervención T-E N° 08

CAPA I

Esta capa corresponde o está constituido de material de relleno que fue producto de una actividad intencionada del hombre para la construcción de la línea férrea que va de Cusco a Machupicchu, el cual presenta de tierra arcilloso de color marrón claro de consistencia semicompacta, mesclado con lastre, paralelo a esto también se evidencia en menor cantidad la presencia de algunos elementos líticos sueltos.

CAPA II

De acuerdo a la lectura estratigráfica esta capa corresponde a tierra arenoso de color amarillento de consistencia semicompacto, con presencia de gran cantidad de lastre, también se puede evidenciar en regular cantidad la presencia de piedras sueltas de diferentes tamaños distribuidos a distancias considerables en todo el espacio de esta capa, no se evidencia material cultural alguno.

CAPA III

La capa III corresponde a tierra arcilloso de color marrón oscuro, alternado con lastre de consistencia semicompacta, paralelo a esto a una profundidad de 3.40m. se registra empedrado de la calzada del camino, compuesto de piedras caliza, arenisca, unido con mortero de arcilla, la tipología constructiva presenta de manera desordenada sin ningún alineamiento no se distingue el alineamiento porque se encuentra disturbado, en mal estado de conservación por la humedad que se detiene en esta parte el sub suelo es bastante húmedo, se concluye la excavación arqueológica logrando el objetivo planteado de evidenciar la calzada del camino sin ningún material cultural asociado.



Imagen N°24 Vista del proceso de trabajo en la T-E N° 08



Imagen N° 25 Nótese la Ubicación del empedrado de la calzada del camino a una profundidad de 3.40m del nivel de superficie.

TRINCHERA TA. N° 10

UBICACIÓN

Conforme a lo establecido en el plano del proyecto, la trinchera de excavación arqueológica N° 10 se encuentra ubicada en el sub tramo "A", al Oeste del arco de tika tika, específicamente en una área compactada para la construcción de la línea férrea que en la actualidad está en uso dentro de la asociación pro vivienda cruz verde que pertenece al distrito de Poroy.

De acuerdo al plano general del proyecto las dimensiones de las trincheras de excavación son de 2.00m de ancho por 8.00m de largo, pero por cuestiones de metodología se ha visto por conveniente excavar solo 2.00m de ancho por 2.50m de largo que representaría una parte de dicha trinchera ya que está ubicado paralelo a la línea férrea lo cual dificulta excavar toda la trinchera como lo establece el proyecto.

El Datum o punto cero se ubicó en el Angulo Noreste (NE) a 0.63m sobre el nivel de superficie del piso actual donde se sitúa la trinchera.

COORDENADAS UTM. 8204018.171E – 8504732.4415N 3695msnm.

OBJETIVOS

El objetivo principal, parámetro por las cuales se desarrolla la excavación arqueológica es de identificar y establecer el patrón constructivo, tipológico, su contexto, los elementos que constituyen la estructura arquitectónica, el ancho de la calzada, para establecer la originalidad de los niveles de piso y los diferentes cambios o modificaciones que haya sufrido el camino durante las diferentes fases de uso en el tiempo.

SUPERFICIE

Las medidas de superficie con referencia al datum o punto cero es de:

NW – 0.60m NE – 0.63m SW – 0.07m SE – 0.05m

La superficie del terreno donde se ubica la trinchera de excavación arqueológica N° 10 corresponde a un nivel plano que fue nivelado y compactado por la empresa Peru Raill para la construcción de la línea férrea que va de Cusco a Machupicchu que en la actualidad está en uso.



Imagen N° 26 Antes de la intervención

Dicha superficie está constituida de material de lastre de consistencia compacta, y por medio de este espacio está la línea férrea que en la actualidad está en uso continuo.

CAPA I

Las dimensiones de esta capa con referencia al punto cero o datum es por el NW – 1.70m NE – 1.69m SW y SE no se puede evidenciar porque la línea férrea pasa por este tramo de tal manera dificulta evidenciar la estratigrafía por este espacio.

Esta capa corresponde o está constituido de material de relleno que fue producto de una actividad intencionada del hombre para la construcción de la línea férrea que va de Cusco a Machupicchu, el cual

presenta de tierra arcilloso de color marrón claro de consistencia semicompacta, mezclado con lastre, paralelo a esto también se evidencia en menor cantidad la presencia de algunos elementos líticos sueltos.

CAPA II

Las medidas de esta capa con referencia al punto cero o datum corresponde por el NW – 3.25m NE – 3.20m, y por el lado SW, SE no se puede observar ya que la presencia de la línea férrea por esta parte dificulta la excavación arqueológica en esta parte de la trinchera.

De acuerdo a la lectura estratigráfica esta capa corresponde a tierra arenoso de color amarillento de consistencia semicompacto, con presencia de gran cantidad de lastre, también se puede evidenciar en regular cantidad la presencia de elementos líticos de diferentes tamaños distribuidos a distancias considerables en todo el espacio de esta capa, debajo de esta se pudo evidenciar un suelo natural es decir la formación geológica, por lo tanto por cuestiones metodológicas se ha visto por conveniente abrir una cala de 1.00m por 1.00m en el ángulo NW de la trinchera excavada con una profundidad aproximado de 0.70m esto con el objetivo de evidenciar la calzada del camino, pero alcanzada esa profundidad no se pudo evidenciar ningún indicio del camino solo se alcanzó a la roca madre que es producto de la formación geológica, se concluye la excavación sin lograr el objetivo propuesto.



Imagen N° 27 Capa II suelo inorgánico de material arenoso mezclado con grava de color amarillento

TRINCHERA TA. N° 14

UBICACIÓN

De acuerdo al plano establecido en el proyecto, la trinchera de excavación arqueológica N° 14 se encuentra ubicado en el sub tramo "A", hacia el lado Oeste del arco tika tika, en un área libre donde se ubica el punto de encuentro entre la línea férrea que se prolonga de Este al Oeste y la trocha carrozable que se prolonga de Sur a Norte, específicamente en el lado Noreste del punto de encuentro, dentro de la asociación pro vivienda cruz verde que pertenece al distrito de Poroy.

Conforme se establece en el proyecto las dimensiones de la trinchera de excavación arqueológica son de 2.00m. De ancho de Este a Oeste por 8.00 m. de largo de norte a Sur, el área total de excavación arqueológica es de 16.00 M², pero por cuestiones metodológicas el área excavada objetivamente es de 2.00m. De ancho por 3.50m de largo, estableciéndose un área total de excavación arqueológica de 7M². El Datum o punto cero se ubicó en el Angulo Noreste (NE) a 0.05m sobre el nivel de superficie del piso actual donde se sitúa la trinchera.

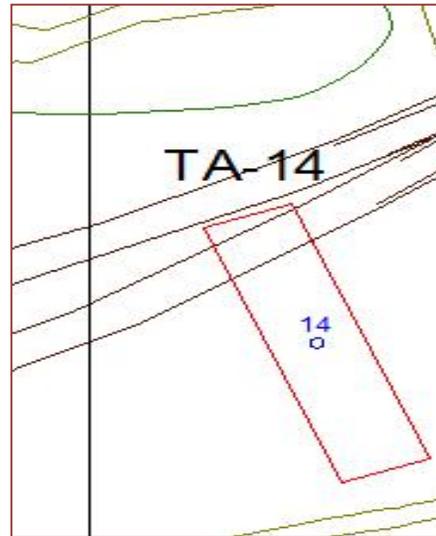


Imagen. N° 28 plano de ubicación de la T-E N° 14

COORDENADAS UTM 8204054.797E – 8504738.2220N
3695msnm.

OBJETIVOS

El objetivo principal de la excavación arqueológica es de identificar y establecer el patrón constructivo, tipológico, su contexto, los elementos que constituyen la estructura arquitectónica, el ancho de la calzada, para establecer la originalidad de los niveles de piso y los diferentes cambios o modificaciones que haya sufrido el camino durante las diferentes fases de uso en el tiempo.

SUPERFICIE

Las medidas de superficie con respecto al datum o punto cero es de:

NW- 0.23m NE- 0.05m SW-0.97m SE-0.81

La superficie del terreno donde se ubica la trinchera de excavación arqueológica N° 14, presenta un nivel de superficie ligeramente plana, que está constituido de tierra arcillosa de color marrón claro mezclado con lastre y grava, esa mezcla fue producto de acción humana ya que el espacio corresponde un lugar de relleno, que fue compactado con el tiempo por una actividad continua de tránsito peatonal y vehicular.



Imagen N° 29 Antes de la intervención T-E N° 14

CAPA I

Esta capa está situada a una dimensión por el SW-1.95m SE-1.85m y por el lado NE y NW no se puede observar ya que la excavación arqueológica propiamente dicha se desarrolla en el lado Norte de una dimensión de 2.00m de ancho por 3.50m de largo.

Esta capa corresponde a material de relleno, que es producto de la actividad del hombre y de los factores naturales, las cuales permitieron que constituyan una capa, el cual está constituido de tierra semiarcilloso de color amarillento de consistencia semicompacto, donde se puede observar gran cantidad de grava de tamaño regular mezclado con lastre, asociado a esto también se puede observar la presencia de desechos sólidos como plásticos, botellas, alambres en estado de corrosión y otros que fueron depositados producto de la actividad del hombre.

CAPA II

El punto de encuentro de esta capa con respecto al punto cero ubicado en el lado NE, se encuentra a una dimensión por el lado NE, SE Y NW no se puede observar debido a que no fue excavada esa área, pero por el lado SW-3.25m.

De acuerdo a la lectura estratigráfica esta capa corresponde a material de relleno de consistencia semicompacta, el cual está constituido de tierra semiarcilloso de color marrón claro, donde se puede observar en regular cantidad la presencia de lastre y algunos elementos líticos sueltos, también en esta capa se evidencia la tubería de desagüe de color anaranjado.

CAPA III

La dimensión de esta capa con respecto al punto cero es por el lado NW Y NE no se puede observar porque la excavación arqueológica por cuestiones metodológicas no se desarrolló en toda la trinchera trazada como lo establece en el plano, se ha visto por conveniente excavar solo una dimensión de 2.00m de ancho por 3.50m de largo, por el lado SE dificulta evidenciar esta capa debido a la presencia de la tubería de desagüe, pero por el lado SW-3.85m.



Imagen Nº 30 Vista del empedrado de la calzada del camino a una profundidad de 2.90m. Del nivel de superficie

Esta capa está constituido de material de relleno de tierra semiarcilloso de color marrón oscuro, alternado con lastre de consistencia semicompacto, debajo de este se evidencio un piso compacto con presencia de menor cantidad de lastre y paralelo a este se evidencia el empedrado de la calzada del camino chinchaysuyo a una profundidad de 2.90m de profundidad con respecto al superficie, el material lítico usado para tal empedrado varia uno de otro como calizas, arenisca y otros, dispuestos de manera irregular entre elementos semicirculares como cantos rodados y otros largos, todas estas presentan un desgaste en la superficie de cada elemento lítico, indicando su uso continuo en épocas pasadas. No se registró material cultural asociado al mismo.

UNIDADES DE EXCAVACION

UNIDAD DE EXCAVACION N° 01

UBICACIÓN

La unidad de excavación arqueológica en área N° 01 se encuentra ubicado en el sub tramo "B" del monumento colonial de arco de Tika Tika, específicamente a lado Este del arco del mismo nombre y paralelo a la unidad de excavación arqueológica en área N° 02, en una área ligeramente plana, dentro del APV camino inca.

Las dimensiones de la unidad de excavación arqueológica en area N° 01, son de 5.00m por 8.00m, con un área total de 40m², el cual por cuestiones metodológicas se ha visto por conveniente dividir la unidad de excavación arqueológica en 08 sub cuadrantes, cada uno con una dimensión de 2.00m por 2.50m, también asignados con un código correspondiente a cada sub cuadrante en orden de Norte a Sur como es A1, A2, A3, A4 y B1, B2, B3, B4, el datum o punto cero se ubica en el angulo Noreste NE.

COORDENADAS UTM 824200E – 8504766N 3694 msnm.

OBJETIVO

El objetivo principal de esta excavación arqueológica en área, marco por las cuales se desarrolla la investigación arqueológica correspondiente es de establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas, para luego desarrollar su intervención restaurativa correspondiente.

SUPERFICIE

Las dimensiones de la superficie con respecto al Datum o punto cero son por el NE – 0.15, NW – 0.34, SE – 0.09, SW – 0.27.

La superficie de esta unidad de excavación arqueológica en área presenta una topografía irregular, con una inclinación ligera hacia el lado Sur y está constituido de tierra arcillosa de color marrón oscuro, de consistencia semicompacta, alternados con grava y lastre, con presencia de residuos sólidos en menor cantidad como bolsas de polietileno, algunas botellas descartables y otros, también se puede ver la presencia de fragmento de tejas rotas y pfragmento de ladrillos.



Imagen N° 31 Antes de la intervención

CAPA I

Las medidas de esta capa con respecto al datum o punto cero son, por el NE – 0.25, NW – 0.46, SE – 0.19, SW – 0.35.

Esta capa corresponde a tierra arcilloso de color marrón oscuro de consistencia compacta con poca humedad, y en la parte media de la unidad de excavación se evidencia un estrato de color oscuro semi arcilloso, en la parte Norte se observa el cambio del mismo estrato a una consistencia muy compacta, asociado don diferentes tipos de residuos sólidos, como bolsas de polietileno y algunos alambres metálicos en proceso de corrosión, todos estos datos nos demuestran que esta capa corresponde a material de relleno que fue producto de procesos post deposicionales antrópicos y naturales.

CAPA II

Las dimensiones de esta capa con respecto al punto cero son por el NE – 1.30m, NW – 1.09m, SE – 0.54m, SW – 0.91m.

Esta capa corresponde a tierra arcillosa de color marrón oscuro alternado en mediana cantidad con grava y paralelo a esta a una profundidad de 1.10m de la superficie del suelo se evidencia el empedrado del camino, el cual se encuentra en mal estado de conservación, ya que se evidencia un desnivel en el empedrado de la calzada, esto producto de los factores naturales y antrópicos, también es evidente que

no se puede observar el lado norte del camino ya que la construcción de la línea férrea que va de Cusco a Machupicchu pasa encima del empedrado de esta parte del camino. El ancho de la calzada del camino tiene un promedio de 7m a 8m, en la parte central de la calza del camino se puede evidenciar un eje constructivo que une un patrón en forma de "v" que baja de forma perpendicular de los laterales para darse el punto de encuentro en este eje, las piedras que constituyen el empedrado del camino son como calizas, areniscas en cantidades mayores, y también se puede evidenciar el desgaste físico de las piedras que constituyen el empedrado de la calzada, esto producto de un uso continuo en épocas pasadas hasta el día que fue soterrado bajo la superficie terrestre.



Imagen N° 32 Vista de la capa final por método de damero UE - 01



Imagen N° 33 Vista a detalle de la calzada del empedrado del camino

UNIDAD DE EXCAVACION N° 02

UBICACIÓN

La unidad de excavación arqueológica en área N° 02 se ubica en el sub sector "B" del arco de Tika Tika, a lado Este del arco del mismo nombre, paralelo a la unidad de excavación N° 01 y a una distancia de 2.00m de la línea férrea que va de cusco a machupicchu, dentro de APV camino real.

Las medidas de la unidad de excavación arqueológica en área son de 12.00m por 6.00m, con un área total de 72.00m², el cual por cuestiones metodológicas fue dividido en 08 sub cuadrantes, cada uno con medidas de 3.00m por 3.00m, asignados con un código específico en orden de Norte a Sur, las cuales son A1 y A2, B1 y B2, C1 y C2, D1 y D2. El datum o punto cero se ubicaron en el ángulo Noreste (NE), a 0.15m de la superficie del suelo, siendo este la parte más alta del terreno.

COORDENADAS UTM 824107.7198E – 8504774.129N 3693 msnm.

OBJETIVO

El objetivo principal, parámetro por las cuales se desarrolla la excavación arqueológica en área es de Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas, para luego desarrollar su trabajo de restauración correspondiente.

SUPERFICIE

Las medidas de superficie con respecto al punto cero son por el NE - 0.15m, NW – 0.19m, SE – 0.01m, SW – 0.01m.

La superficie corresponde a material de relleno y está constituido de tierra semiarcillosa de color marrón oscuro de consistencia compacta, alternado en menor cantidad con lastre y grava, también se puede observar la presencia de algunos residuos sólidos como plásticos polietilenos, empaques de productos comestibles y fragmentos de tejas y ladrillos en regular cantidad, ya que esta parte fue el botadero de desmonte proveniente de la viviendas aledañas del lugar.



Imagen N° 34 Vista de nivel de superficie

CAPA I

Las dimensiones de esta capa con respecto al punto cero establecido en el ángulo NE son por el NE – 0.31m, NW – 0.37m, SE – 0.55m, SW – 0.65m.

Esta capa corresponde a material de relleno que está constituido de tierra arcillosa de color marrón oscuro de consistencia compacta, alternado en menor cantidad de lastre, también se puede observar la presencia de gran cantidad de piedras pequeñas de material arenisca procedentes del lugar, también se evidencia la presencia de residuos sólidos en gran cantidad de plásticos, y paralelo a estos se evidencia un lente delgado de textura areno gravoso, y en los niveles inferiores de esta capa se observa un comportamiento homogéneo de tierra arcillosa de consistencia semicompacta.

CAPA II

Las medidas de esta capa con respecto al punto cero establecido en el ángulo NE son por el NE – 1.92m, NW– 1.74m, SE – 1.03m, SW– 1.04m.

Esta capa está constituido de tierra arcillosa de color marrón oscuro de consistencia compacta, alternado en algunas partes de esta unidad de excavación en menor cantidad de lastre y grava, paralelo a esta composición a una profundidad de 1.00m con respecto a la superficie terrestre se evidencia el empedrado de la calzada del camino prehispánico con un ancho promedio de 7.00m a 8.00m pero el lado Norte de la calzada del camino sigue soterrado ya que la línea férrea que va de cusco a machupicchu pasa por una parte sobre la calzada de este camino que perjudicando su liberación y su intervención restaurativa correspondiente, la característica principal del empedrado del camino es que está dispuesto de manera irregular con diferentes tipos de piedras como calizas y areniscas, en la parte media del empedrado se evidencia un eje constructivo que une un patrón constructivo que baja de forma perpendicular de los laterales dándose el punto de encuentro en el eje central para dar una forma de "V", su estado de conservación es regular, ya que los factores antrópicos y naturales destruyeron lentamente esta parte del camino, también se puede observar el desgaste físico de las piedras esto producto de un uso continuo en las épocas pasadas hasta el momento que fue soterrado de bajo de la superficie terrestre.



Imagen N° 35 Capa final por el método de camero
UE - 02

UNIDAD DE EXCAVACION N° 03

UBICACIÓN

De acuerdo al plano general, establecido en el proyecto, la unidad de excavación arqueológica en área N° 03 se encuentra ubicado en el sub tramo "B" del arco tika tika, específicamente de acuerdo a los puntos cardinales se ubica a lado Este del arco del mismo nombre antes mencionado, en un área paralelo a la línea férrea que va de cusco - Machupicchu, dentro del APV Camino Inka.

Las dimensiones de la unidad de excavación arqueológica en área son de 12.00m por 6.00m, con un área total de 72m², el cual por cuestiones metodológicas se ha visto por conveniente dividir la unidad de excavación arqueológica en 08 sub cuadrantes, cada uno con una dimensión de 3.00m por 3.00m,

también asignados con un código correspondiente a cada sub cuadrante en orden de Norte a Sur como es A1 y A2, B1 y B2, C1 y C2, D1 y D2, el datum o punto cero se ubica en el angulo Noreste NE.

COORDENADAS UTM 824114.7951-E 8504782.573-N 3692 msnm.

OBJETIVO

El objetivo principal de esta excavación arqueológica en área, marco por las cuales se desarrolla dicha excavación arqueológica es de establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas, para luego desarrollar su intervención restaurativa correspondiente.

SUPERFICIE

Las dimensiones de la superficie con respecto al datum o punto cero es por el NE – 0.00, NW – 0.13, SE – 1.58, SW – 1.44.

La superficie de esta unidad de excavación arqueológica en área N°03 presenta un nivel de superficie ligeramente plana que está constituida de tierra semiarcillosa de color marrón claro de consistencia semicompacta y también se puede observar la presencia de desechos sólidos como plásticos, botellas descartables, empaques de papel de aluminio de algunos productos comestibles y tejas rotas..



Imagen N° 36 Vista del nivel de superficie dividido en 08 sub cuadrantes UE-03

CAPA I

Las dimensiones de esta capa con respecto al punto cero son , por el NE – 0.12, NW – 0.23, SE – 1.63, SW – 1.53.

La estratigrafía está constituido de tierra de color marrón rojizo de textura semiarcillosa, de consistencia semicompacta con menos cantidad de humedad, y paralelo a esto en la parte Norte se puede evidenciar otro tipo de tierra más clara de color amarillenta (Qontay) de textura areno gravoso de consistencia semicompacta, también en esta capa se puede evidenciar la presencia de desechos sólidos como bolsas de polietileno en proceso de degradación, asociado a estos también se puede observar la presencia de

pedras en menor cantidad de dimensiones pequeñas, pero no se evidencia ningún tipo de material cultural de carácter prehispánico.

CAPA II

Las medidas de esta capa con respecto al punto cero son, por el NE – 0.77, NW – 0.61, SE – 2.49, SW – 2.46.

Esta capa se constituye de tierra arcillosa de color marrón claro de consistencia semicompacta, alternado con lastre y en menor cantidad de grava, y paralelo a esto, a una profundidad de 3.30m de la superficie del suelo se evidencia el empedrado del camino, el cual se encuentra en regular estado de conservación, esto debido a los

factores naturales y antrópicos, su ancho de la calzada está definido entre 7.00m y 8.00m, y en el medio de la calzada del camino se puede observar un eje constructivo que une un patrón en forma de "V" que baja en forma perpendicular de los laterales para darse el punto de encuentro en el eje del medio, las piedras que constituyen el empedrado del camino corresponden a diferentes tipos y formas como calizas, areniscas, dioritas verdes y los cantos rodados, dispuestos de manera irregular unos entre otros, entre las piedras semicirculares y algunos largos, en la superficie de estas piedras se puede observar el desgaste físico, eso producto de un uso continuo en las épocas pasadas.



Imagen N° 37 Excavación arqueológica en método de damero



Imagen. N° 38 evidencia de la calzada del camino en el sector del Arco de tika tika.

UNIDAD DE EXCAVACION N° 04

UBICACIÓN

De acuerdo al plano general, establecido en el proyecto, la unidad de excavación arqueológica en área N° 04, se encuentra ubicado en el sub tramo "B" del arco Tika tika, específicamente a lado Este del arco del mismo nombre, antes mencionado y paralelo a la unidad de excavación arqueológica en área N° 03, en una área de topografía irregular, mostrando una ligera pendiente en la parte Norte de la unidad de excavación.

Las dimensiones de la unidad de excavación arqueológica en área son de 12.00m por 6.00m, con un área total de 72m², el cual por cuestiones metodológicas se ha visto por conveniente en dividir la unidad de excavación arqueológica en 08 sub cuadrantes, cada uno con una dimensión de 3.00m por 3.00m, también asignados con un código correspondiente a cada sub cuadrante en orden de Norte a Sur como es A1 y A2, B1 y B2, C1 y C2, D1 y D2, el datum o punto cero se ubica en el Angulo Noreste NE a 0.05m del nivel de superficie del suelo.

COORDENADAS UTM 824122-E 8504793-N 3690 msnm.

OBJETIVOS

El objetivo principal, marco por las cuales se desarrolla la investigación arqueológica se de establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas, para luego desarrollar su intervención restaurativa correspondiente.

SUPERFICIE

NE – 0.05, NW – 0.02, SE – 1.19, SW – 1.35.

La superficie del terreno donde se ubica la unidad de excavación arqueológica en área N° 04, presenta un nivel de superficie ligeramente pendiente, que está constituido de tierra arenosa de color amarillenta de consistencia



Imagen N° 39 Vista del nivel de superficie dividido en 08 sub cuadrantes

semicompacta, alternado con grava y lastre, también se puede observar la presencia de algunos desechos sólidos en menor cantidad.

CAPA I

NE – 0.17, NW – 0.14, SE – 1.23, SW – 1.47.

Esta capa corresponde a material de relleno, el cual muestra diversos tipos de colores y texturas de tierras, así como la alternancia de las mismas, el comportamiento de la estratigrafía en el lado sur de la unidad de excavación, es de tierra semiarillosa de color marrón claro, de consistencia compacta, alternado con los gránulos de Qontay de color amarillento, en el lado Norte se evidencia un lente de tierra amarillaenta que se proyecta casi en todo el espacio de la capa.

CAPA II

NE – 3.76, NW – 3.46, SE – 4.47, SW – 3.32.

Está constituido de tierra arcillosa de consistencia semicompacta de color marrón claro, alternado con lastre y en menor cantidad de grava, y paralelo a esto, a una profundidad de 2.00m de la superficie del suelo se evidencia el empedrado del camino, el cual se encuentra en regular estado de conservación, esto debido al producto de los factores naturales y antrópicos, su ancho de la calzada está definido en 5.50m, y en el medio de la calzada del camino se puede observar un eje que une un patrón constructivo en forma de "V" que baja de los laterales para darse el punto de encuentro en el eje del medio, las piedras que constituyen el empedrado del camino corresponden a calizas, areniscas, lutitas verdes y los cantos rodados, dispuestos de manera irregular entre las piedras semicirculares y algunos largos, en la superficie de estas piedras se puede observar el desgastes, eso producto de un uso continuo en las épocas pasadas.



Imagen N° 40 evidencia del empedrado de la calzada del camino a chinchaysuyo

UNIDAD DE EXCAVACIÓN UE. N° 05

UBICACIÓN

La unidad de excavación N° 05 se ubica en el sub stramo B del Arco de Tika tika al igual que las demás unidades esta se encuentra en paralela a la unidad N°04 a una distancia aproximada de 7 metros entre la línea férrea Cusco- Machupicchu y una de las viviendas de la asociación de Vivienda Camino Real, se observa que la topografía del terreno es irregular con una leve pendiente en la parte norte de la unidad en área.

Las dimensiones de la unidad de excavación son de 12.00 metros de largo con una proyección Este-Oeste por 6.00 metros de largo que va de Sur a Norte, con un área total de 72 m², Datum se ubica en el lado NW siendo este la parte más alta de la superficie del terreno donde se trazó la unidad.

OBJETIVOS

Establecer el patrón constructivo, tipológico para determinar y recuperar la originalidad de los niveles de piso del camino, el nivel de fundación de los cimientos y de las estructuras arquitectónicas

COORDENADAS UTM. 824127-E 8504800- E 3690 msnm.

SUPERFICIE

NE- 0.05 NW - 0.62 SE- 4.53 SW - 4.07

La superficie comprende vegetación rastrera como kikuyo que cubre un 80 % de la unidad de excavación y material de relleno, tierra semicompacta asociado a pequeñas piedras de material arenisca que es característica de la geología del lugar, en la parte norte se observa poca cobertura vegetal y tierra de color marrón oscuro mezclado con tierra amarilla de textura arenosa semisuelta.



Imagen. N° 41 Antes de la intervención UE. N° 05

CAPA I

NE - 0.62 NW - 0.05 SE - 4.64 SW - 4.16

La Capa I corresponde material de relleno que predomina tierra de color amarillento denominado Qontay el que se proyecta en casi toda la superficie de la trinchera de textura arenosa y consistencia semicompacta

En niveles inferiores se aprecia que hay gran cantidad de desechos sólidos como plásticos, metales oxidados como alambres, clavos y algunos elementos líticos de material caliza que, muestra trabajo de cincel en su superficie al parecer procedente de los trabajos de restauración del año 2006 que fueron arrastrados y mezclados con desperdicios.

CAPA II

NE- 4.64 NW - 4.38 SE- 4.78 SW- 4.47

Se evidencia el empedrado del camino a una profundidad aproximada de 1.90 metros de la superficie del suelo, el cual se advierte que se encuentra en buen estado de conservación, al parecer esta parte del camino ya fue intervenido en temporadas anteriores, a diferencia de las demás evidencias del camino en las trincheras anteriores esta tiene definido su ancho con una longitud de 3.00 metros y el mismo material lítico como calizas y areniscas de diferentes tamaños, también se evidencia un escalón formado por 10 elementos líticos en la parte Oeste el que no muestra gran desgaste en su superficie lo que corrobora acerca de su intervención anterior.



Imagen N° 42 proceso de excavación Arqueológica en método de damero.



Imagen N° 43 vista a detalle de Codificado de la calzada del camino

ANALISIS DE ESTADO ACTUAL DEL CAMINO PREHISPÁNICO EN EL SECTOR DEL ARCO DE TIKA TIKA SUB TRAMO B

Este sub tramo fue dividido en 03 cuadrantes, primero que presenta una dimensión de 25.00m de largo por 7.50m de ancho, con muros laterales en ambos márgenes, el ancho de estos muros laterales es de 0.80m, con una altura aproximado de 0.70m, el empedrado del camino está constituido de diferentes tipos de piedras como caliza, arenisca y en la mayor parte cantos rodados que están dispuestos de manera irregular unos entre otros unidos con mortero de barro que fue intervenida en el año 2004 a 2006, en la parte media se puede evidenciar un eje constructivo.

Segundo constituye el empedrado de la calzada del camino real que tiene una dimensión de 65 metros de longitud por 6 metros de ancho que en la actualidad se realizó la intervención restaurativa, el cual está protegido por muros de contención por ambos laterales de la calzada, el empedrado del camino está constituido de diferentes tipos de piedras como calizas, areniscas y lutitas verdes, las formas de piedras constituyen piedras semicirculares y largos que están dispuestos de manera irregular unos entre otros, en la parte media del empedrado del camino se puede observar un eje constructivo que une un patrón en forma de "V" que baja en forma perpendicular de los laterales para darse el punto de encuentro en el eje del medio, este patrón constructivo se repite frecuentemente a cada 0.70m de distancia de la misma.

El tercero que tiene una dimensión de 70m a 80m de largo aproximadamente por 8m de ancho, el empedrado de este cuadrante esta seccionado en tres etapas del proceso de intervención, dos procesos de intervención en los laterales con un ancho de 2.00m cada uno y otro proceso constructivo en el medio con un ancho de 3.60m, la división de estos procesos constructivos esta demarcado con un empedrado saliente con respecto a los de más empedrados, el proceso constructivo del medio presenta un eje al medio, también se puede observar peldaños de descanso a cada 3.00m de distancia entre si, la altura del peldaño presenta una altura de 0.10cm.El material que presenta esta parte del camino está constituido de diferentes tipos de piedra como la caliza en mayor cuantía, la arenisca y los cantos rodados en menor proporción

CONCLUSIONES

I.- Con los trabajos de excavación arqueológica realizadas en el lado Este y Oeste del monumento colonial del arco de tika tika, definimos el trazo original del camino prehispánico de chinchaysuyo, por debajo del arco del lado norte y por debajo de la línea férrea Cusco a Machupicchu, que se ubicó a una profundidad de 2.90m. a 3.50m. En promedio del nivel de superficie, el ancho de la calzada en el lado este se definió de 6.00m en promedio, sin embargo en el lado oeste no se define el ancho de la calzada porque se desplaza por debajo de la línea férrea. Por consiguiente fue reutilizado en la época colonial dándole un uso intensivo, debido a que fue el desplazamiento de entrada y salida, muy trajinado hacia a la ciudad de los reyes – Lima. Asimismo obtuvo la modificación del trazo original, adecuando al arco de tika tika del lado sur con sus respectivos muros laterales. La investigación Arqueológica es respaldada por los datos etnohistóricos en relación al camino Real de chinchaysuyo y el sistema de Ceques y huacas.

II.- El camino presenta una arquitectura extraordinaria diversificando el patrón Arquitectónico para estructuras del camino a chinchaysuyo, el empedrado de la calzada fue trabajada con maestras longitudinales al medio de la calzada, de esta maestra salen ejes en forma de "V" u oblicuas, que fue reutilizado y modificado dando su mantenimiento de la estructura de la calzada en diferentes etapas continuando su desplazamiento.

III.- Se pudo establecer el material utilizado para estructuras del camino a chinchaysuyo, que se usó variantes uno de otras entre calizas, areniscas y lutitas verdes, unido con mortero de arcilla, dispuestos de forma irregular entre elementos semicirculares y algunos largos, asentados sobre el suelo firme y geológico, los elementos líticos solo se hizo un trabajo de canteo, asimismo denotan desgastes en la superficie de cada elemento lítico indicando su uso y trafico continuó en épocas pasadas. El estado de conservación en el que se encuentra es regular.

VI.-El camino troncal a chinchaysuyo en este sector se halla relacionado con el arco de Tika tika, por tratarse de un eje articulador principal, el cual pasa por el mismo. Que un documento indica de data de 1583 sería posible afirmar hipotéticamente que el sector de Tika tika en el periodo Inka fue un lugar desde donde se controlaba el tránsito de las personas que circulaban por el camino principal del Chinchaysuyo. Lo concreto es que en el periodo colonial el arco de Tika tika era el punto estratégico para dos aspectos: uno, para el control y cobro de las mercancías que iban y salían del Cusco por el camino real.

RECOMENDACIONES:

Después de haber realizado la investigación Arqueológica debemos recomendar lo siguiente:

- Que se continúe con los trabajos de investigación arqueológica, por ser un sitio de mucha importancia que presenta un eje articulador de Chinchaysuyo desde época prehispánica, que fue y son reutilizados hasta la actualidad.
- Es necesario realizar trabajos de Conservación preventiva y/o de emergencia para poder salvaguardar las evidencias originales de los diferentes tramos del camino.
- Así mismo es importante realizar un análisis del sitio y concluir con los trabajos arquitectónicos, para su puesta en valor y conservación, además de proponer como circuito turístico.
- Es necesario difundir y concientizar a los pobladores locales para que ellos sean los primeros en conservar, preservar y mantener las evidencias arqueológicas que existe en su jurisdicción.

ANEXOS

FOTOGRAFÍAS



Imagen N° 44 proceso de ejecución T-01



Imagen N° 45 evidencia del empedrado contemporáneo



Imagen N° 46 supervisión de AFOPVBM.



Imagen N° 47 supervisión de CCIA.



Imagen N° 48 nivel de superficie T-10



Imagen N° 49 capa final suelo geológico grava/ limo



Imagen N° 50 capa II T-19 suelo arcilloso



Imagen N° 51 evidencia del empedrado de calzada



Imagen N° 52 nivel de superficie UE- 01



Imagen N° 53 evidencia del empedrado de la calzada del camino UE- 01



Imagen N° 54 empedrado de camino a 3.50m. del nivel de superficie.



Imagen N° 55 vista de apisonado y compacto con material propio



Imagen N° 56 vista de excavación por método de damero UE- 03



Imagen N° 57 proceso de limpieza de la calzada del camino UE- 03



Imagen N° 58 proceso de registro grafico



Imagen N° 59 protección de UE. con cintas de seguridad

PLANOS DE PLANTA Y CORTES

**ACTAS DE SUPERVISIÓN DEL P.I.A. EN EL PERIODO DE DURACIÓN DEL PROYECTO
(FOTOCOPIA SIMPLE).**