

**DIRECCION REGIONAL DE CULTURA
- CUSCO -**

SUB-DIRECCION DE OBRAS

EXPEDIENTE DE PRELIQUIDACIÓN DE OBRA - 2011



PROYECTO:

**“PROMOCIÓN Y DIFUSIÓN CAMINO CHINCHERO –
URQUILLO – Q’ESPIWANKA”**

CHINCHERO - CUSCO

META N° 0153

RESPONSABLE:

PROYECTO QHAPAQ ÑAN

**“PROMOCION Y DIFUSION CAMINO PREHISPANICO
CHINCHERO – URQUILLO – Q’ESPIWANKA”
AÑO 2011**

1.0 INTRODUCCIÓN

2.0 DATOS GENERALES DE LA OBRA

- Nombre del Proyecto.
- Numero de meta.
- Localización.
- Ubicación.
- Fuente de financiamiento.

3.0 ANTECEDENTES

4.0 ANÁLISIS ARQUITECTÓNICO

5.0 REGISTRO FOTOGRAFICO.

6.0 OTROS DOCUMENTOS

1.0 INTRODUCCIÓN

La Dirección Regional de Cultura del Cusco, en concordancia con la Ley N° 28296 Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación, viene realizando diversas acciones destinadas a la conservación, protección, difusión y recuperación del ingente Patrimonio Cultural de la Región.

La red vial Inca del Qhapaq Ñan fue el centro de administración político, social, económico y religioso del Tahuantisuyu y que representaba el poder y autoridad del estado Inca a lo largo de su territorio.

Por D.S. N° 031 -2001 ED del 10 de mayo del 2001 el gobierno peruano declara de preferente interés Investigar, Identificar, Proteger, Conservar y poner en valor la red vial del territorio nacional de los caminos del Imperio Inca; con especial interés en el gran camino conocido como el QHAPAQÑAN, que comunicaba los actuales territorios de las repúblicas de Ecuador, Chile, Ecuador, Bolivia y Argentina. Para cumplir este objetivo se da el decreto supremo N° 035 - 2001 -ED y en el cusco se constituye el Proyecto especial Qhapaqñan.

El objeto del presente expediente es la presentación de la Pre liquidación en vía de Regularización, por cuanto no se cumplió en hacer entrega en su debida oportunidad.

2.0 DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

Nombre del Proyecto:

**“PROMOCION Y DIFUSION DEL CAMINO PREHISPANICO CHINCHERO –
URQUILLO – Q’ESPIWANKA - 2011”.**

2.1 UBICACIÓN GEOGRÁFICA.

El Qhapaqñan camino real al Chinchaysuyo se ubica al lado Nor oeste de la ciudad del Cusco. Este tramo se desplaza siguiendo el eje del camino Cusco Chincheros, Maras y toma dirección Nor-Este bifurcándose hacia la región del valle de Urquillos, Yucay y Urubamba.

El distrito de Chincheros tiene los siguientes límites

Por el norte: Con la comunidad de Yanacona y el Distrito de Huayllabamba y Lamay (calca)

Por el sur: con la comunidad de Ayllopongo, Cachimayo, Poroy.

Por el Este: Con la comunidad de Yanacona, Ayllopongo, Písaq y Cusco

Por el Oeste: Con Maras (Urubamba) y Chacan (Anta).

Criterios de clasificación de regiones naturales planteadas por Pulgar Vidal, Chincheros abarca dos regiones naturales; entre los 3,500 y 4,000manm. y una pequeña fracción de puna entre los 4,000 y 4350 MSNM.

La zona arqueológica de Chincheros y el pueblo actual del mismo nombre se ubican en las faldas del Cerro Abitaqsa cerca a la quebrada de Chincana wayqo donde se origina un riachuelo que es afluente del río Urquillos y que luego de un corto recorrido desemboca en el río Vilcanota por su margen izquierda.

2.2 - CUADRO GENERAL DE ÁREAS.

ÁREA TOTAL DEL CAMINO	23,000.00 M2
-----------------------	--------------

2.3 UBICACIÓN

DEPARTAMENTO	:	CUSCO
PROVINCIA	:	URUBAMBA
DISTRITO	:	CHINCHEROS

“PROMOCION Y DIFUSION CAMINO CHINCHERO – URQUILLO – Q’ESPIWANKA”

AÑO 2011

3.00 ANTECEDENTES Y DESCRIPCION DEL PROYECTO

3.1 ANTECEDENTES HISTORICOS

Los caminos del InKa constituían una gigantesca red que cubría el imperio y que se estructuraban fundamentalmente en un macro retícula que se extendía a lo largo de todo el territorio. Esta estructura del sistema vial estaba conformada por dos caminos longitudinales, uno por las alturas y otro por los llanos que eran unidos transversalmente por caminos que intercomunicaban la costa con la sierra y en algunos casos se internaban en la selva Hohn Hyslop (1948) publica "The Inka Road System" obra que fue traducida al castellano en forma parcial recién el año 1992 sin duda se trata de la más completa investigación realizada sobre los caminos incaicos, basada en todo tipo de fuentes y con relevamientos en situ a lo largo de la cordillera de los andes. Hislop estimó que los caminos tendrían aproximadamente unos 40,000 kilómetros. Sus mapas a quince años de la publicación todavía son utilizados por los investigadores (Hislop 1992-54-56).

Muchos cronistas, historiadores y estudiosos del tawantinsuyo mencionaron o describieron características generales o específicas relacionadas al sistema vial incaico; no obstante hasta mediados del presente siglo XX los estudios científicos y publicaciones realizadas con relación a los caminos fueron relativamente escasas.

Para el gobierno Inka eran indispensables para los fines del estado, desde la movilización de sus ejércitos, el masivo traslado de poblaciones enviadas en calidad de Mitmas con frecuencia a parajes distantes de sus lugares de origen, hasta el transporte de los productos cosechados en tierras estatales y enviadas a los depósitos en los centros administrativos. La organización inca necesitaba de ruta para enviar a sus dignatarios administradores, visitantes, jueces, quipocamayoc, entre otros, sin contar con las facilidades requeridas para los corredores, portadores de noticias del estado. Por lo tanto el objetivo de la red vial obedecía a los fines exclusivos del gobierno central y no de las etnias o de los particulares. Ese es el punto básico que distingue el sistema incaico de las vías de comunicación modernas. (Rostoroswski 1988 - 88).

Manuel Chavez Bailón sostiene que los caminos se dividían también de acuerdo a la finalidad a la que estuviesen teniéndose así caminos de índole militar, religioso y comercial Caracterizándose los primeros por su seguridad, que los obligaba a marchar por las alturas,

los segundos por su sentido peregrinal que los impedía ser rectilíneo sin consideración por la topografía del terreno y los terceros por su interés económico, que los hacía discurrir por los sitios de producción y consumo.

Horacio Vallesteros comenta en su trabajo "Documento sobre Yucay en el siglo XVI sobre la tenencia de las tierras y que estas estuvieron a cargo de Francisco Ahuche, indio cafiari que sobresalió desde niño y joven sirvió a Huayna Ccapac y después el mismo Pizarro por sus atributos fue consignado como cacique de los indios mitimaes en el valle de Yucay, actual "Valle Sagrado de los Incas ", rico en tierras de cultivo con sistemas de andenes, canales de riego y en general construcciones bien acabadas, dice en su parte superior derecha lleva la traza de un pequeño plano del pueblo de Chinchero ubicado aproximadamente en el lugar donde realmente se halla; además en su parte posterior (parecen las dos descripciones siguientes (1) Traza de los solares que se han dado en Yucay 2) plano de Yucay hecho el año de 1550 de orden de R.I. También se hicieron caminos pie unían Chinchero con Cusco y diversos centros poblados del valle del río Vilcanota. El Inca Tupac Yupanqui, hacia 1480 mando edificar un importante centro ceremonial que a su vez servía de recreación, cuyos restos arqueológicos constituyen actualmente el pueblo de Chincheros (Ballesteros 1971 - 9).

3.1 ANTECEDENTES ETNOHISTORICOS

Los datos Etnohistóricos en la actualidad vienen siendo revisados por el Historiador Donato Amado Gonzales Investigador de la coordinación de Investigación, Promoción y Sensibilización Social del proyecto.

Juan de Betanzos manifiesta con relación a la construcción del complejo arqueológico de Chincheros lo siguiente: ...hizo edificar Topa Inca Yupanqui un pueblo dos leguas de la ciudad del Cusco a las midas de la fortaleza yendo al valle de Yucay, al cual el pueblo puso por nombre Chincheros (Betanzos 1551 pg. 731987).

"... Habiendo Topa mea Yupanqui visitado las tierras y hecho las fortalezas del Cusco... fíjese a Chincheros un pueblo cerca del Cusco a donde él tenía unas muy ricas casas de su recreación a donde mando hacer grandes heredades para su cámara ^M (Sarmiento de Gamboa, 1572 (1942) Pg. 234

Arqueológicos.

Los trabajos realizados en cuanto se refiere a Investigación y puesta en valor Arqueológica del sistema vial, se desarrollaran el presente año 2002, sin embargo se tiene que la oficina de catastro de la sede central ha realizado trabajos de catastro arqueológico de los monumentos arqueológicos de Chincheros, Huayna Qollqa y Qakllakancha.

4.00 ANALISIS ARQUITECTÓNICO

El Área de Identificación, Catastro y Evaluación del Proyecto Qhapaqñan, ha establecido un diagnóstico adecuado para su conservación, teniendo como premisa i descripción de los componentes estructurales, compuesto por diferentes obras monumentales como andenes, caminos con muros laterales, muros de contención, calzada empedrada, escalinatas y canales de drenaje.

En todo el trayecto del camino inca se observa tramos donde la calzada se encuentra en buen estado de conservación y en estas existen canales de desfogue de 0.10 cm. que cumple la función de colector de aguas que discurren de ambos lados de la alzada.

Una de las características de la red vial inca es el diseño en las formas del empedrado, cuya construcción a lado adecuado según la topografía del suelo. En las tendientes la calzada o empedrado tiene una gradiente de forma rectangular de dimensiones variables, estos gradientes están compuestos de elementos líticos de proporciones regulares: como para que puedan soportar los demás elementos que sirven de relleno en el rectángulo pie se forma en cada gradiente.

La calzada o empedrado es un ingenio del hombre andino, que para superar las dificultades de los fenómenos de la naturaleza; a tenido que idear el empedrado como un tipo de control de la erosión y para proteger los caminos de posibles anegamientos.

Las escalinatas que conforman el camino se encuentran generalmente en las fuertes pendientes, cuya construcción a sido diseñado de acuerdo a la topografía del suelo con peldaños de dimensiones variadas

Los muros de contención, y muros laterales que conforman el camino prehispánico presentan un aparejo rustico con elementos líticos semi canteados. Por encontrarse el distrito de Chincheros dentro de la formación geológica Yuncaypata, el elemento lítico empleado en la construcción del camino inca es la caliza en un 95 %

El camino secundario Huancapata, Chincheros, Urquillos por razones técnicas se ha sectorizado de la forma siguiente:

TRAMO 1 - Hancapata - Paqchayoq.- Es a partir de este lugar denominado Huancapata donde se empieza con los trabajos de conservación y mantenimiento. En esta sección se puede percibir las primeras evidencias de la calzada empedrada de tres metros de ancho, cuyo elemento lítico a desaparecido en gran parte del camino; el material utilizado en la construcción de la calzada es la caliza canteada, unidos con mortero de barro y asentadas sobre suelo compactado. Una parte de este tramo ha sido interrumpido por la apertura de una trocha carrozable, razón por lo que se realizara solamente labores de eliminación de

maleza, canales de desfogue, relleno con material propio, para unir el tramo Huancapata-Paqchayoq.

TRAMO 2 - Paqchayoq - Urquillos.- Este tramo corresponde a lo que es hoy la población de Chincheros, incluyendo en su recorrido las caites de Paqchayoq, sucre, plazoleta Limacpampa, cale mea curo, prolongándose hasta la parte baja del monumento donde se bifurcan dos ramales con dirección al poblado de Urquillos. En este tramo básicamente la calle Paqchayoq ha sido totalmente destruida por la colocación de tuberías de desagüe, para lo cual han roto toda la calzada original, incluyendo también el canal central; quedando en su estado original pequeños tramos, los cuales servirán como patrón para los trabajos de restitución.

5.00 CAUSAS DEL DETERIORO

- **Factores Biológicos:**

- . Presencia de vegetación propia de la zona que se apropia de las áreas arqueológicas sin ningún tipo de control.
- Existencia de microorganismos y hongos.
- Presencia de musgos y líquenes en los mampuestos que son de elementos líticos.

- **Climatológicas:**

- La presencia de lluvias genera deslizamiento de taludes y la falta de una adecuada evacuación de aguas pluviales ocasionan erosión del suelo lo que genera colapsamiento en muchas estructuras
- El intemperismo y los efectos de cambios climáticos bruscos.

6.00 DESCRIPCION DEL PROYECTO EJECUTADO.

AÑO 2011:

El presente Informe de Pre-Liquidación corresponde al Proyecto **OPromoción y Difusión Camino Prehispánico Chinchero – Urquillo – Q’espiwanka** que corresponde al año 2011.

Mediante **Informe N° 0147-2013-BHM-GSVA-PQÑ-DDC-CUS/MC**, la Coordinación del Proyecto Qhapaq Ñan, manifiesta que, habiendo realizado la búsqueda de información en relación a la ejecución de la obra en referencia, no se pudo encontrar información en los archivos del Proyecto Qhapaq Ñan, sin embargo en el archivo de la Sub-Dirección de Obras se encontraron datos referentes al proyecto en los que se pudo verificar que, no tuvo ejecución física, sin embargo si tuvo ejecución presupuestal con un monto de **S/. 15,549.39**.

REGISTRO FOTOGRAFICO

DIRECCION REGIONAL DE CULTURA CUSCO
SUB-DIRECCION DE OBRAS

**REGISTRO FOTOGRAFICO DEL PROYECTO PROMOCION Y
DIFUSION CAMINO PREHISPANICO CHINCHERO-URQUILLO-Q'ESPIWANKA**



DIRECCION REGIONAL DE CULTURA CUSCO
SUB-DIRECCION DE OBRAS

PLANO REFERENCIAL DEL CAMINO PREHISPANICO CHINCHERO-URQUILLO-
Q'ESPIWANKA

